

LOADING SCALE – OLE

	LOADING SCALE – OLE						
	DRAUGHT IN METRES ABOVE UNDERSIDE KEEL PLATE	KMT IN METRES ABOVE UNDERSIDE KEEL PLATE	DEADWEIGHT IN TONNES A' 1000 KG				FREE- BOARD IN METRES
			IN FRESH WATER $\gamma = 1,000$	BRACKISH WATER 1,005 1,010 1,015 1,020	IN SALT WATER $\gamma = 1,025$		
<p style="margin-top: 10px;">Max draught 1,865 m</p> <p style="margin-top: 10px;">LIGHT SHIP WEIGHT 117 tonnes</p>	<p>DECK LINE</p> <p>0,200m</p> <p>0,750m</p> <p>Sea area A</p> <p>S E</p>	<p>2.5</p> <p>3.29</p> <p>2.0</p> <p>3.46</p> <p>1.5</p> <p>3.91</p> <p>4.41</p> <p>1.0</p> <p>4.87</p>	<p>250</p> <p>240</p> <p>230</p> <p>220</p> <p>210</p> <p>200</p> <p>190</p> <p>180</p> <p>170</p> <p>160</p> <p>142¹⁵⁰</p> <p>130</p> <p>120</p> <p>110</p> <p>100</p> <p>90</p> <p>80</p> <p>70</p> <p>60</p> <p>50</p> <p>40</p> <p>30</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p>	<p>250</p> <p>240</p> <p>230</p> <p>220</p> <p>210</p> <p>200</p> <p>190</p> <p>180</p> <p>170</p> <p>160</p> <p>150</p> <p>142</p> <p>130</p> <p>120</p> <p>110</p> <p>100</p> <p>90</p> <p>80</p> <p>70</p> <p>60</p> <p>50</p> <p>40</p> <p>30</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p>	<p>0.5</p> <p>1.0</p> <p>1.5</p> <p>2.0</p>		